

| ZÁKLADNÍ ÚDAJE                      |                    |                     |       |                     |                         |                     |                     |                                      |                    |                    |                    |                     |
|-------------------------------------|--------------------|---------------------|-------|---------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| TRAT' : Olomouc hl.n. - Nezamyslice |                    |                     |       |                     | PREJEZD v km : 76,881   |                     |                     |                                      |                    |                    |                    |                     |
| DRUH : PZS 3ZBI                     |                    |                     |       |                     | Závory :                |                     |                     | s celými závory                      |                    |                    |                    |                     |
| Komunikace : účelová komunikace     |                    |                     |       |                     | Rozhodující uživatelé : |                     |                     | silniční motorová vozidla            |                    |                    |                    |                     |
| d <sub>p</sub> (m)                  | 12,30              | t <sub>x</sub> (s)  | -     | t <sub>u</sub> (s)  | 10,00                   | t <sub>v</sub> (s)  | 24,70               | V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) | 5,00               | α (°)              | 83                 |                     |
| d <sub>T</sub> (m)                  | 34,30              | t <sub>bt</sub> (s) | 6,0   | t <sub>ut</sub> (s) | 0,00                    | t <sub>z</sub> (s)  | 24,70               | V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) | 20,00              | β <sub>1</sub> (°) | 83                 |                     |
| d <sub>Z</sub> (m)                  | 34,30              | t <sub>bz</sub> (s) | 3,0   | t <sub>uz</sub> (s) | 0,00                    | t <sub>tp</sub> (s) | -                   | a (m.s <sup>-1</sup> )               | 1,30               | β <sub>2</sub> (°) | -                  |                     |
| d <sub>s</sub> (m)                  | 22,00              | t <sub>L</sub> (s)  | 44,70 | t <sub>o</sub> (s)  | 10,00                   | t <sub>r</sub> (s)  | 1,00                | t <sub>p</sub> (s)                   | -                  | S <sub>p</sub> (m) | 7,00               |                     |
|                                     |                    |                     |       |                     |                         |                     |                     |                                      |                    |                    |                    |                     |
| kolej číslo                         | zábrzná vzdálenost | dv (m)              | směr  | km okraje přejezdu  | Mezní doba anulace      |                     |                     | Kritická doba                        |                    |                    |                    |                     |
|                                     |                    |                     |       |                     | t <sub>ga</sub> (s)     | t <sub>A</sub> (s)  | t <sub>As</sub> (s) | L <sub>D</sub> (m)                   | t <sub>e</sub> (s) | t <sub>t</sub> (s) | t <sub>k</sub> (s) | t <sub>ks</sub> (s) |
| 1                                   | 700                | 600                 | lichý | 76,885              | 0                       | 331                 | 406                 | 4 109                                | 0                  | 120                | 968                | 1020                |
|                                     |                    |                     | sudý  | 76,877              | 0                       | 406                 | 406                 | 1 236                                | 0                  | 90                 | 420                | 1020                |

| POZITIVNÍ SIGNAL   |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy : T2 PV-BE, T3 PV-BE, T4 PV-BE, 1LK, 2LK, V1-2, V3, V2N |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: 3/5+ **)                         |         |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Úseky  | před S1 | před S2 | před S3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| kromě  | -       | -       | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| nemusi být volné při   | S1=0    | S2 = 0  | S3 = 0  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| VÝSTRAHA  |                |                     |  |                    |                     |                               |                     |                      |                    |                     |                  |             |
|---|----------------|---------------------|--|--------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|---------------------|------------------|-------------|
| označení  | jízda od       | rozhodující výhybky | dovolená rychlost na přejezd V <sub>t</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km) | L <sub>p</sub> (m) | L <sub>ps</sub> (m) | L <sub>ps</sub> (m) zač. v km | t <sub>zv</sub> (s) | t <sub>zvs</sub> (s) | t <sub>n</sub> (s) | t <sub>rs</sub> (s) | při volném úseku | pozn.       |
| PB3.1   | žst. Prostějov |                     | 100  | 1 242              | 1645                | 78,530                        | 14                  | 0                    | -                  | -                   |                  | *) T2 PV-BE |
| PB3.2   | S1             |                     | 85; (76,703) 100   | 1 076              | 1200                | 75,677                        | 5                   | 0                    | 18,9               | 19                  | 1K               | *)V15-16    |
| PB3.3   | S2             |                     | 40; (76,348) 85; (76,703) 100  | 758                | 1232                | 75,645                        | 42                  | 38                   | 11,7               | 12                  | 2K               | *) 2K       |
| PB3.4   | S3             |                     | 40; (76,348) 85; (76,703) 100  | 758                | 1186                | 75,691                        | 38                  | 38                   | 11,5               | 12                  | 3K               | *) 3K       |
| PB3.5   | Se1            |                     | 40   | 497                |                     |                               |                     |                      | 11,04              | 12                  |                  |             |
| Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: |                |                     |  |                    | -                   |                               |                     |                      |                    |                     |                  |             |
| Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):         |                |                     |  |                    | /*/                 |                               |                     |                      |                    |                     |                  |             |

| ZVUKOVÁ VÝSTRAHA                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Zvuková výstraha není na výstražnících:     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Po sklopení břeven závor:                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| POZNÁMKY  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Při jízdě sudým směrem za Se1 po označnicku lze zavést výluky při posunu                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *) Spouštěcí úsek   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **) jen při zhaslém Se1   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| /*/ V případě ujetí vozidel na trať přeje PZS do výstrahy vlastní funkcí traťového přejezdu |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Nejvzdálenější místo pro LD lichý směr = 80,990, LD sudý směr = 75,645                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |      |
|--|------|
| 02/2021  |      |
| Výstavba PZS v km 76,881 (P7584) trati Nezamyslice – Olomouc | 0302 |
| PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584)  |      |
| Tabulka PZS v žkm 76,881                                     |      |

02/2021